

FORMÁLI

Nafn: Sumarsveitarall 2026

Dagsetning: 24. júní 2026

Staðsetning: Suðvesturland

Keppnishaldari: Kvartmíluklúbburinn (KK), kt. 660990-1199 undir nafninu:

Sumarsveitarall 2026
% Iceland Hill Rally ehf, Blikastig 18, 225 Álftanes

1. DAGSKRÁ – MIKILVÆGAR UPPLÝSINGAR

Birting sérreglna: 8. júní 2026 kl. 8:00.

Skráningar opna: 8. júní 2026 kl. 8:00.

Skráningum lýkur: 21. júní 2026 kl 17:00.

Ráslisti: Gegnum mótavef AKÍS.

Keppnisskoðun: 23. júní 2026 frá kl 18:00
Klettháls 15 110 Reykjavík
GPS: 64.115450, -21.780909

Fundur með keppendum: 23. júní 2026 frá kl 19:30
Klettháls 15 110 Reykjavík
GPS: 64.115450, -21.780909

Afhending leiðarþókar: Í keppnisskoðun og á fundi með keppendum.

Úrslit: Birt á upplýsingatöflu keppinnar.

Dagskrá aksturs: Sjá grein 7.2

Bráðabirgðaúrslit: 24. júní 2026 kl 21:00

Lokaúrslit: 24. júní 2026 kl 21:30

Verðlaunaafhending: TBN

2. KEPPNISHALDARI

2.1 Upplýsingar um keppnishaldara:

Nafn: Sumarsveitarall

Heimilisfang: % Iceland Hill Rally ehf, Blikastig 18, 225 Álftanes

Samskipti: rally@hillrally.is / +354 692 3672

Skipulagsnefnd: Tryggvi M Thordarson, Ian R Sykes, Clare L Nedin, Frances Sykes.

Upplýsingatafla: Upplýsingatafla er á vefnum í mótakerfi AKÍS fyrir þessa keppni

3. STARFSFÓLK

3.1 Dómnefnd

Dómnefnd: Sigurður Arnar Pálsson (formaður)
Baldur Haraldsson
Aron Óskarsson

3.2 Helstu starfsmenn

Keppnisstjóri:	Tryggvi M. Thordarson
Aðstoðarkeppnisstjórar:	Ian R. Sykes og Egill Andri Tryggvason
Brautarstjóri:	Ian R. Sykes
Ritari keppnishaldara:	Clare L. Nedin
Tengiliður keppanda:	Clare L. Nedin
Skoðunarmaður og öryggisfulltrúi:	Ari Halldor Hjaltsson
Medical Officer:	HSSK

4. TITLAR SEM KEPPNIN TELUR TIL

Keppnin telur til Íslandsmeistara í sveitarally 2026.

5. LEYFÐ KEPPNISTÆKI

5.1 Almenn

Öll keppnistæki þurfa að vera með viðeigandi skoðun og tryggð til notkunar í umferð á ferjuleiðum og ábyrgðartryggingu á sérleiðum.

5.2 Leyfðir keppnisflokkar

Ökutæki sem uppfylla flokka T1, T2, T3 og T4 samkvæmt reglum FIA ásamt flokki TO samkvæmt reglum AKÍS.

6. ALMENN SKILYRÐI

6.1 Keppnin verður haldin í samræmi við:

- Alþjóða Reglubók FIA ásamt viðbótum við hana.
- FIA Cross-Country Rally sport reglur.
- Reglur World Anti Doping Agency, Lyfjæftirlits Íslands og FIA Anti Doping reglur.
- Íslensk umferðarlög og reglugerðir.
- Keppnisreglur AKÍS um sveitarally.
- Þessar sérreglur.

Keppnisstjórn mun ganga úr skugga um að keppnin falli undir þessar reglur og fái viðeigandi heimildir.

Breytingar á þessum sérreglum munu settar á upplýsingatöfluna sem aðgengileg er í mótakerfi AKÍS undir þessari keppni.

6.2 Tryggingar

Keppnistæki verða að sýna að þau eru tryggð í þessari keppni. Auk þessa eru skipuleggjendur með lögbundna keppnistryggingu, samkvæmt núgildandi lögum og reglugerðum.

7. DAGSKRÁ

7.1 Almenn

Keppnin er ekin í einum hluta sem skipt er í fjóra leggi. Heildarlengd er ~180 km, þar af um ~105 km á sérleiðum. Fjarlægðir og fjöldi sérleiða getur breyst á fyrirvara. Nákvæm lengd sér- og ferjuleiða kemur fram í leiðarbókinni.

7.1.1 Hluti 1, leggur 1

24. júní 2026 kl. 14:30. Tvær sérleiðir samtals ~7 km, þar af ~6 km á sérleiðum.

7.1.2 Hluti 1, leggur 2

24. júní 2026 kl. 15:50. Sjö sérleiðir samtals ~108 km, þar af ~55 km á sérleiðum.

7.1.3 Hluti 1, leggur 3

24. júní 2026 kl. 20:00. Tvær sérleiðir samtals ~7 km, þar af ~6 km á sérleiðum.

7.2 Endurröðun

Endurraða má milli leggja 1 og 2 og svo 2 og 3 í keppninni.

7.3 Tegund keppnisleiða

Allar keppnisleiðir eru Safety Type B eins og það er skilgreint í grein 6.6.2 í FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.

8. KEPPNIN

8.1 Almenn

Sumarsveitarall 2026 er rallykeppni sem fer fram á slóðum og vegum sem eru torfærir. Hver áhöfn safnar refsstigum vegna aksturs á sérleiðum og tímavarðstöðvum til samræmis við keppnisreglur í sveitarally, þessar sérreglur og upplýsingaskýrslur sem gætu verið gefnar út síðar.

8.2 Upphaf, endir, úrslit

Keppnin hefst kl 14:30 þegar fyrsta keppnistæki fer frá inná tímavarðstöð við fyrstu sérleið.

Það verður ekki Parc Fermé milli leggja. Keppendum er heimilt að koma snemma inn á þjónustusvæði milli leggja án refsinga. Þetta verður ítrekað í leiðarbókinni.

Röð áhafna inná legg 1 er samkvæmt því hvenær þær skráðu sig, en eftir það er rásröð inná næsta legg samkvæmt úrslitum leggjar / leggja á undan, sjá grein 7.2.

Keppnistæki verða ræst með einnar mínútu millibili. Telji skipuleggjendur nauðsynlegt að hafa lengra milli keppnistækja er þeim það heimilt.

Bráðabirgða- og lokaúrslit verða birt á upplýsingatöflu keppinnar.

8.3 Breyting á rásröð við upphaf sérleiðar

Keppnistæki sem eru inni á tímavarðstöð fyrir ræingu og ekki þegar á rásínu, er heimilt að skipta um staðsetningu í rásröð, en verða að láta starfsmann við upphaf sérleiðarinnar vita, sem síðan lætur keppnisstjórn vita. Áhafnir eru ábyrgar fyrir því að rita inná tímakort sitt þessar breytingar.

8.4 Staðsetning sérleiðanna

8.4.1 Skilgreining akstursleiðar

Sérleið fer ávallt um áður ekna slóða eða vegi. Þar sem óljóst er hvar leiðin er mun hún merkt með lituðum örvum á prikum sem staðsett eru hægra megin við aksturslínuna. Örvanar geta einnig verið tvær og mynda þá eins konar hlið sem fara á gegnum. Auk örvanna, mun notast við rauðar / hvítar fötur þar sem ekki er hægt að reka prik í jarðveginn.

Sérleiðin fer aldrei um autt svæði við hliðina á slóðanum / veginum. Gróður á Íslandi er viðkvæmur og auðvelt að skemma hann með því að aka utan vega eða slóða, sem er ólöglegt samkvæmt íslenskum lögum. Dómnefnd mun verða látin vita af slíkum akstri, sem mun hún í framhaldi ákvarða refsingar.

8.4.2 Aðstoð á sérleið

Keppendur geta aðstoðað aðra keppendur með því að draga þá upp, en gera það á eigin tíma. Áhorfendum er einnig heimilt að ýta eða koma keppnistæki inná sérleiðina aftur.

Öll önnur aðstoð er bönnuð og mun leiða til þess að áhöfn er álitin hafa farið yfir tímamörk.

8.5 Hindrun á framúrakstri

Hindrun á framúrakstri er skilgreind í reglum þessum sem það að áhöfn keppnistæki er ekki kleift að taka fram úr næsta keppnistæki á undan. Reglur þessar gera ekki greinarmun á því þegar þetta gerist óvart eða af ásetningi.

Tilkynna skal um brot á þessari reglu til tengiliðar keppanda og keppnisstjóra, sem munu skila skýrslu til dómnefndar.

8.6 Raftæki um borð / skjöl

Keppnishaldari vill benda öllum keppendum / áhöfnum á hvað má vera í keppnistækinu á meðan keppni stendur. Það er skilgreint í íþróttareglum FIA Cross Country, en hluti þeirra sem skipta mestu máli er að finna í Viðauka 6 í þessum reglum.

9. SKRÁNINGAR

9.1 Skráningargjald

Skráningargjald er krónur 40 þúsund og fer aðeins fram gegnum mótavef [AKÍS](#). Ofan á þetta gjald kemur svo gjald fyrir keppnisskírteini AKÍS og rekstrargjald fyrir tímatökubúnað þann sem notaður er.

Skráningarfrestur er til 21. júní 2026 kl 17:00.

Keppnishaldari mun sjá keppendum fyrir því sem kemur fram í grein 13.3.

9.1.1 Auglýsingar keppnishaldara

Kostnaður við að sleppa við auglýsingar keppnishaldara er krónur 35000.

9.2 Staða skráninga

Stöðu skráninga er hægt að sjá á skráningarvef [AKÍS](#).

9.3 Minnsti og mesti fjöldi Takmörkun á fjölda

Hámarksfjöldi keppenda er 30.

Séu ekki að minnsta kosti 5 keppendur skráðir má keppnishaldari fresta eða fella keppnina niður.

Allar skráningar eftir að hámarksfjöldi er náð eru settar á biðlista sem unnið verður úr á fyrstir koma fyrstir fá.

10. DEKK

Dekk eru frjálts svo fremi þau uppfylli skilyrði íslenskra laga um dekk fyrir skráð ökutæki.

11. KEPPNISSKOÐUN, INNSIGLI OG MERKINGAR

11.1 Keppnisskoðun

Keppnisskoðun mun tilkynnt með upplýsingaskýrslu, en hún fer fram 23. júní 2026 kl. 18:00. Röð í skoðun er samkvæmt ákvörðun skoðunarmanna.

11.2 Skjöl sem eru skoðuð

11.2.1 Skjöl tengd keppnistækinu

Eftirfarandi skjöl verða skoðuð í keppnisskoðun:

- Skráningarovttorð.
- Tryggingar

11.2.2 Skjöl keppanda / áhafnar

Áhöfn samanstendur af einum ökumanni og einum aðstoðarökumanni eða einum ökumanni og einum leiðsögumanni. Báðir verða að sýna eftirfarandi skjöl / vottorð:

- Gilt ökuskírteini sem gildir fyrir keppnistækið sem verið er að keppa á. Leiðsögumaður þarf ekki að sýna ökuskírteini.
- Staðfestingu tryggingar sem er ígildi slysatryggingar fyrir áhöfnina.

11.3 Keppnisskoðun keppnistækis

Eftirfarandi verður meðal annars skoðað í keppnisskoðun keppnistækisins:

- Öryggisbelti.
- FHR búnaður.
- Hjálmar.
- Búnaður til að sporna við mengun (e. spill kit) verði alvarleg bilun í keppnistækinu.
- Sjúkrakassi.
- Tveir öryggisþríhyrningar.
- Tvö 1.5kg slökkvitæki eða slökkvibúnaður byggður inni keppnistækið.
- Nöfn áhafnar ásamt þjóðfánum þeirra landa sem gefa út keppnisskírteini þeirra auk blóðflokks. Nafn ökumanns skal vera fyrir ofan nafn aðstoðarökumanns / leiðsögumanns á báðum hliðum.
Dæmi:

11.4 Tímatökukerfi

Sett verður í öll keppnistæki tímatökubúnaður meðan á keppnisskoðun stendur, sem tekið verður úr er keppni lýkur.

11.5 Myndavélar innan keppnistækis

Myndavélar innan í keppnistæki eru háðar eftirfarandi skilyrðum:

- Festing fyrir myndavél inni keppnistækinu er við keppnisskoðun.
- Keppnisstjórn hefur heimild til að skoða allt efni sem tekið er upp meðan á keppni stendur til að útkljá ágreiningsefni vegna keppninnar.

12. AUGLÝSINGAR OG MERKINGAR

12.1. Auglýsingar stuðningsaðila

Auglýsingar stuðningsaðila munu kynntar í upplýsingaskýrslu.

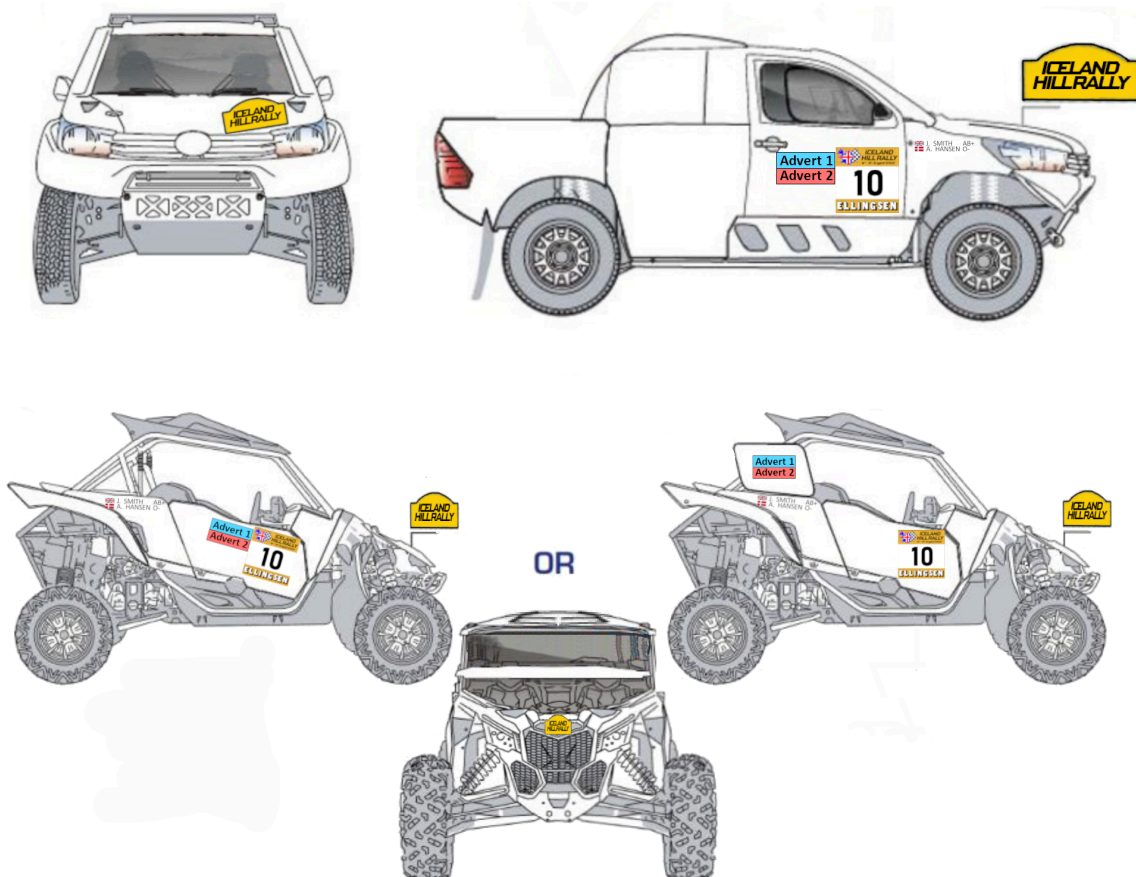
12.2 Merkingar keppnistækis og auglýsingar

Í eða fyrir keppnisskoðun mun keppnisstjórn afhenda hverri áhöfn keppnisnúmer og merkingar til samræmis við:

- Keppnisnúmer að stærð 300mm x 310mm
- Keppnismerki að stærð 260mm x 127mm
- Almennar auglýsingar að stærð 300mm x 200mm
- Leiðarbók í kílómetrum með nákvæmni uppá tvo aukastafi.

12.3 Staðsetningar merkinga

Staðsetning merkinga er til samræmis við eftirfarandi myndir:



13. ENDURKOMA Í KEPPNI

Með endurkomu í keppni verður farið með til samræmis við grein 4.4 í keppnisgreinareglum AKÍS fyrir sveitaarally.

14. ÚRSLIT, VERÐLAUN OG VIÐURKENNINGAR

14.1 Úrslit

Keppnishaldari mun senda til AKÍS úrslit úr keppninni.

14.2 Verðlaun

Keppnishaldarar munu veita verðlaun fyrir fyrstu þrjú sætin í keppninni.

14.3 Viðurkenningar

Allir keppendur munu fá viðurkenningar fyrir þátttöku sína í keppninni.

15. KÆRUR / ÁFRÝJANIR

Upphæðir kærugjalds er samkvæmt gjaldskrá AKÍS krónur 50000 sem þarf að greiða inná:

IBAN: IS91 0324 2600 0192 5307 8201 89 - SWIFT (BIC): ESJAISRE

sem er reikningur í eigu Akstursíþróttasambands Íslands.

Kærum skal skila samkvæmt því sem fram kemur í grein 13 í Alþjóðareglubók FIA.

Kæur á bráðabirgðaúrslit verða að koma innan 30 mínútna frá birtingartíma þeirra. Komi ekki fram kæra á bráðabirgðaúrslit verða þau að loka úrslitum eftir kærufrest.

Dómnefnd mun fara yfir kæurur sem berast og eru með staðfestingu á greiðslu kærugjalds. Dómnefnd ein ákveður hvort kærugjald verði endurgreitt.

VIÐAUKAR

VIÐAUKI 1: [Tengiliður keppenda](#)

VIÐAUKI 2: [Accidents / stopping on a special stage](#)

VIÐAUKI 3: [Timing and timecards](#)


VIÐAUKI 4: [Extracts from the FIA Cross Country Rally Sporting Regulations](#)

VIÐAUKI 5: [Special controls](#)

VIÐAUKI 6: [Tímatöku- og staðsetningarbúnaður \(TOS\)](#)

VIÐAUKI 1: Tengiliður keppenda

Viðauki 1.1 Tengiliður keppenda

<p>Clare Louise Nedin</p> <p>a) GSM: +354 765 5921 b) WhatsApp: +44 7976 634681 c) cro@hillrally.is</p>	
--	---

Appendix 1.2 Dagskrá tengiliðar keppenda

Dags	Tími	Staðsetning
23. júní 2026	18:00 to 20:30	Keppnisskoðun og fund með keppendum
24. júní 2026	14:00 - 14:30	Við upphaf keppni í Bolöldu
24. júní 2026	15:30 - 18:00	Við Skálann Þorlákshöfn
24. júní 2026	19:30 - 22:00	Í Bolöldu

VIÐAUKI 2: Accidents / stopping on a special stage

Viðauki 2.1

In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- the control button on the STTS box (Safety Tracking and Timing System) must be pressed to indicate this as soon as possible;
- when possible the red “SOS” sign should immediately be displayed to the following vehicles and
- as soon as possible, the red triangle should be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the vehicle by a member of the crew at least 50 metres before the vehicle’s position, in order to warn following crews.

Viðauki 2.2

Any crew which has the red “SOS” sign displayed to them, or sees a vehicle which has suffered an accident and the “OK” sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. The next following vehicle shall also stop. Crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Article 46 of the FIA Cross Country Rally Sporting Regulations.

Viðauki 2.3

In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, or if a vehicle stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies:

- The control button on the STTS box (Safety Tracking and Timing System) must be pressed to indicate this within one minute of the stopping.
- The green “OK” sign must immediately be displayed to the following vehicles.
- Should the crew leave the vehicle, the “OK” sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews.
- The red triangle should be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the vehicle by a member of the crew at least 50 metres before the vehicle’s position, to warn following crews.

Viðauki 2.4

Should it not be possible, for whatever reason, to display the “SOS/OK” sign in any of the above situations, this may be replaced by clearly understandable sign language shown by the crew:

- An arm and thumb up to indicate “OK”.
- Crossed arms above the head to indicate “SOS”.



Viðauki 2.5

A competitor who stops to aid another competitor may apply in writing to the Clerk of the Course for a time allowance to be applied.

Viðauki 2.6

A crew involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the vehicle must stop immediately, and the procedure as laid down in Appendix 4.2 must be followed.

VIÐAUKI 3: Timing and timecards

Viðauki 3.1 Timing

Timing is done to the second on special stages, but to the minute at Time Controls (TC). The time used is GPS time which is also the time on <http://www.time.is> or any GPS device available.

Viðauki 3.2 Timecards - structure

Icelandic Hill Rally	TIMECARD – Leg 1		CAR #
	Hour	Minute	
TC-1: Time in (Marshal's entry)			{ Entry done by marshal
Wait time for starting SS-1	0	03	
SS-1: Reykjanes			{ Entry done by crew
Time to get to TC-2	0	22	
TC-2A: Time in			{ Entry done by crew
Wait time for starting SS-2	0	03	
SS-2: Stapi			{ Entry done by crew
Time to get to TC-2B	0	15	
TC-2B: Time in			{ Entry done by crew
TC-2B: Time in (Marshal's entry)			{ Entry done by marshal

Timecards used in the CanAm Iceland Hill Rally 2026 were designed during Covid to minimise contact between competitors and marshals. Their size is A4 and may be used on both sides. As always the crew is solely responsible for the timecard. A missing timecard, or not useable due to wetness, will be penalised by a 15 minute time penalty. This is especially important for buggy drivers to note - so please store in a dry safe place.

The timecard has colour coded lines, the light red sections are where a marshal writes, the green sections give the time to the next time control and the white sections are where the co-driver / navigator writes.

The example here shows an empty timecard.

All special stages are self-start, which means there is no marshal doing the countdown at the start of a stage, nor registering any time. A crew is expected to go on his time on the minute using GPS time or <http://www.time.is>.

Viðauki 3.3 Example timecard

After a leg has been finished the timecard should look like the example shown here. Below is a description in chronological order of how the timecard was filled in and of each line in the timecard.

Icelandic Hill Rally	TIMECARD – Leg 1		CAR #
	Hour	Minute	
TC-1: Time in (Marshal's entry)	17	37	{ Entry done by marshal
Wait time for starting SS-1	0	03	
SS-1: Reykjanes	17	40	{ Entry done by crew
Time to get to TC-2	0	22	
TC-2A: Time in	18	02	{ Entry done by crew
Wait time for starting SS-2	0	03	
SS-2: Stapi	18	05	{ Entry done by crew
Time to get to TC-2B	0	15	
TC-2B: Time in	18	20	{ Entry done by crew
TC-2B: Time in (Marshal's entry)	18	16	{ Entry done by marshal

A) TC-1: Time in (Marshal's entry)

The crew arrives at the time control (red clock) where the marshal enters the arrival time. In this example 17:37.

B) Wait time for starting SS-1

This is the time between arrival at the time control and starting the special stage. In this example this is 3 minutes which should be added to the time in the line above (17:37).

C) SS-1: Reykjanes

In this line the crew enters their start time at the special stage. This is done by adding the times in the above two lines. In this example the numbers are $17:37 + 0:03 = 17:40$.

D) Time to get to TC-2

This is the time between starting the special stage (SS-1) and arriving at the next time control (TC-2A). In this example this is 22 minutes which should be added to the time in the line above (17:40).

E) TC-2A: Time in

In this line the crew enters the arrival time at the next time control (red clock). In this example the numbers are $17:40 + 0:22 = 18:02$.

F) Wait time for starting SS-2

This is the time between arrival at the time control and starting the special stage. In this example this is 3 minutes which should be added to the time in the line above (18:02).

G) SS-2: Stapi

In this line the crew enters when to start the special stage. This is done by adding the times in the above two lines. In this example the numbers are $18:02 + 0:03 = 18:05$.

H) Time to get to TC-2B

This is the time between starting the special stage (SS-2) and arriving at the next time control (TC-2B). In this example this is 15 minutes which should be added to the time in the line above (18:05).

I) TC-2B: Time in













In this line the crew enters the arrival time at the next time control (red clock). In this example the numbers are 18:05 + 0:15 = 18:20.








J) TC-2B: Time in (Marshal's entry)

When the crew arrives at time control 2B (red clock) the marshal enters the arrival time. In this example 18:16. Please note the marshal will enter the time the crew arrives - she/he does NOT copy your time!

Viðauki 3.4 Timeline example

The above example is shown below for four cars numbered 1 to 4.

Description	Sign	Time/Car 1	Time/Car 2	Time/Car 3	Time/Car 4
Parc Fermé at the start or just outside the time control area, cars waiting to go to the first Time Control (TC-1).					
The car makes its way to TC-1 where the marshal writes the arrival time on the timecard.		17:36	17:37	17:38	17:39
The marshal hands the timecard to the crew and the car moves from TC-1 to wait for the start of the special stage.		17:37	17:38	17:39	17:40
Wait before the start line. Then move immediately to the start line after the car in front has left.		17:37 - 17:39	17:38 - 17:40	17:39 - 17:41	17:40 - 17:42
SS-1 start		17:40	17:41	17:42	17:43
Indicates the end SS-1 TC					
Timing of SS-1 is imminent					
Timing line for SS-1. The drive times (or penalties) for the cars are 0:10:11, 0:10:34, 0:11:01 and 0:13:47 respectively.		17:50:11	17:51:34	17:53:01	17:56:47
Stop for a moment after completing the special stage. Please note that normal traffic laws are in operation after this sign.		~17:50:20	~17:51:40	~17:53:10	~17:56:55
Indicates the start of TC-2. Please wait 1-5m away from the sign until your due time.		18:01:58	18:02:58	18:03:58	18:04:58
Time to be at the red clock. Do not move for 10-15 secs then slowly join the queue to get to the start line.		18:02	18:03	18:04	18:05
Waiting to get to the start line. Move to the start line immediately after the car in front leaves the start line.		18:02 - 18:04	18:03 - 18:05	18:04 - 18:06	18:05 - 18:07

SS-2 start		18:05	18:06	18:07	18:08
Indicates the end SS-2 TC					
Timing of SS-2 is imminent					
Timing line for SS-2. The drive times (or penalties) for the cars are 0:03:33, 0:03:31, 0:03:49 and 0:04:12 respectively.		18:08:33	18:09:31	18:10:49	18:12:12
Stop for a moment after completing the special stage. Please note that normal traffic laws are in operation after this sign.		~18:08:40	~18:09:40	~18:11:57	~18:12:20
Indicates the start of TC-3. This is the end of a leg so competitors may arrive early, so no set time is given in this example					
Time registered on the timecard by the marshal is the time the car arrives at the time control. The marshal will collect the timecard and hand it to the Organisers.		18:16	18:15	18:16	18:18

VIÐAUKI 4: Extracts from the FIA

General

Please note these articles are reprinted from the FIA Cross Country Rally Sporting Regulations and were correct at the time of going to print. It is the responsibility of the competitor and crew to familiarise themselves with the latest document, be it different or not.

Article 9 Electronic Equipment

9.1.1

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in these regulations or in the Supplementary Regulations, is forbidden on board the vehicles.

9.1.2

Any numbers of telephones, mobile phones or satellite phones carried on board must be given to the Organiser during the administrative checks.

9.1.3

During Selective Sections telephones may only be used from outside the vehicle and must be switched off at other times.

9.1.4

The use of the telephone on road sections is permitted. If the telephone is used while driving on public roads, the national Highway Code must be observed.

Article 12.4 GPS Trip Meter

If not specified differently in the Championship regulations or Supplementary Regulations, it is optional for the competitors to use a GPS-based Trip Meter. No functions other than measuring (kilometres, times, speeds, course) may be integrated into the GPS Trip Meter.

Article 14.2.6 Documents in the vehicle

The only documents allowed in the vehicle are:

- the official Road book;
- the modifications done by the Official Opening Car, which may be integrated into the Road book;
- the notes provided by the Clerk of the Course or the Organiser during the briefing;
- the FIA regulations;
- the supplementary regulations of the event;
- the vehicle repair manual and
- personal notes resulting from a previous passage through the Stage area (in whatever direction) in the current event.

VIÐAUKI 5: Special controls

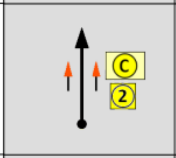

Viðauki 5.1 WPC waypoints

During the event the organisers may use WPC waypoints to check that the road book has been respected. These waypoints are clearly marked in the road book as shown in the picture on the right.

The arrowed gate indicates where the GPS co-ordinates were taken.

5.1.1 Penalties

The penalty for missing a WPC waypoint is 15 minutes.

21	24,67	0,45		 WPC-2 Validation radius: 12m WPC-2: 63.792799, -19.392309	11,05
----	-------	------	--	--	-------

Viðauki 5.2 Speed control zones

During the event the organisers may use speed control zones, which are clearly shown in the road book, as shown in the picture on the right.

The start of the speed control zone will be indicated in the road book by a “DZ” symbol and by a “DZ” waypoint. The maximum speed for the speed control zone is also shown.

The end of the speed control zone will be indicated in the road book by a “FZ” symbol and by a “FZ” waypoint.

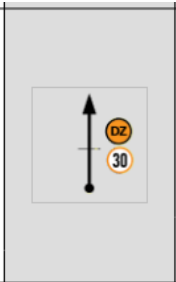


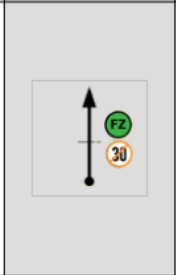


5.2.1 Speed calculation

The average speed is calculated as the distance between DZ and FZ points and the time difference between going past the two waypoints.

In the example on the right, covering the distance between the DZ and the FZ signs must have taken at least 52 seconds to not incur penalties.

5.2.2 Penalties

The penalty for speeding is 12 minutes for each infringement.

5	1,62	1,62		  Validation radius: 12m DZ-1: 64.019141, -22.092353	34,10
6	2,05	0,43		  Validation radius: 12m FZ-1: 64.019308, -22.091284	33,67

VIÐAUKI 6: TÍMATÖKU- OG STAÐSETNINGARBÚNAÐUR (TOS)

Viðauki 6.1

Ökutæki sem taka þátt í keppninni skulu vera með rafrænan TOS frá keppnishaldara alla keppnina.

Viðauki 6.1.1

Ísetning á TOS fer fram við skoðun ökutækja, og verður framkvæmd af fulltrúum keppnishaldara.

Viðauki 6.2

Öll ökutæki skulu hafa eftirfarandi búnað fyrir TOS við skoðun:

Viðauki 6.2.1

RAM® kúlu (stærð B) festing skal vera í ökutækinu, til að festa TOS í ökutækið. Hún skal vera þannig staðsett á/i mælaborði ökutækis að LED-ljósíð á TOS tækinu sé sýnilegt og tækið sé aðgengileg áhöfn ökutækisins.

Viðauki 6.2.2

Rafmagnssnúru með Deutsch DT06-6S (e. female) endatengi sem er innan 20 cm frá RAM® kúlu festingunni.

Viðauki 6.2.2.a

Pinni 1 skal tengdur við +12V DC spennu og pinni 4 við mínus (jörð) með að lágmarki 0,5q (kvaðrat) vír.

Viðauki 6.2.2.b

+12V spennuvírin skal varinn með 5A öryggi.

Viðauki 6.2.2.c

Rafmagn til tengisins skal aftengjast þegar aðalrofi (höfuðrofi / e. master switch) er slökktur.

Viðauki 6.2.3

Viðeigandi RAM® tengiarm (e. connecting socket arm) til að tengja TOS við ökutækið.

Viðauki 6.3

TOS boxið sjálft er 200 mm x 50 mm x 36 mm að umfangi. RAM® kúlu festing, stærð B, er föst neðan á tækinu og stendur hún um það bil 35 mm út úr því.

Viðauki 6.4

Nákvæmar rekstrarupplýsingar fyrir TOS verða birtar á upplýsingatöflu keppinnar fyrir skoðun.

Viðauki 6.5

Ekki er heimilt að aftengja TOS eða fjarlægja úr ökutæki nema þegar áhöfn viðkomandi ökutækis er hætt keppni og skila á búnaðinum til keppnishaldara.

Viðauki 6.6

Við lok keppni ber að aftengja tækið og skila því til keppnishaldara.